

**Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**
a
Bratislavský samosprávny kraj
a
Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

sa v súlade s bodom 5, článku V. Dohody o spolupráci pri realizácii Integrovaného dopravného systému na území Bratislavského kraja zo dňa 6.11.2012 uzniesli vydať tento

C E N N Í K č. 1 / 2015

**ktorým v Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji
s t a n o v í l i
ceny cestovných lístkov**

Preambula

Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Bratislavský samosprávny kraj a Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava prejavili podpísaním Dohody o spolupráci pri realizácii Integrovaného dopravného systému na území Bratislavského kraja (ďalej len „Dohoda“) spoločný záujem na zabezpečení a rozvoji účelnej, efektívnej a kvalitnej dopravnej obsluhy v rámci integrovaného dopravného systému verejnej hromadnej dopravy osôb na území Bratislavského kraja (ďalej len „IDS“ alebo „IDS BK“).

Medzi základné princípy IDS v zmysle článku II. Dohody patrí aj zjednotenie tarifných a informačných systémov, uplatnenie výhod jednotnej tarify, prepravných podmienok a spoločného cestovného dokladu.

Keďže účastníci Dohody sa zároveň dohodli, že každé zásadné rozhodnutie o IDS bude podliehať schváleniu všetkých účastníkov dohody, pripoja zástupcovia účastníkov Dohody pod tento Cenník svoj podpis na znak svojho súhlasu.

§ 1

Základné tarifné zásady

1. Tarifa IDS BK je zónová a časová.
2. Tarifná zóna je územie ohraničené hranicami zóny. Tarifná zóna slúži k vymedzeniu zónovej platnosti cestovného dokladu. Zóny sú označené trojmiestnymi číslami. Hranice zóny sú umiestené zvyčajne medzi dvoma zastávkami, ktoré sú zaradené do dvoch rôznych zón.
3. Pre potreby tarify sú zóny 100 a 101 označené ako mestské, ostatné zóny sú označené ako regionálne.

4. Všetky cestovné lístky platia len v rozsahu svojej zónovej a časovej platnosti, ktorá je na nich vyznačená, pokiaľ nie je platnosť cestovného lístka obmedzená inak.
5. Tarifná cena určuje výšku cestovného za prepravu cestujúcich alebo výšku dovozného za prepravu batožín. Cena je odvodená od počtu použitých zón a časovej platnosti cestovného lístka. Použitou zónou sa rozumie i tarifná zóna alebo zóny, ktorými cestujúci len prechádza, pričom každá zóna sa započítava len raz. Pri cestovných lístkoch na jednu cestu sa pri výpočte potrebného počtu zón započítava zóna 100 ako dve zóny.
6. Platný cestovný lístok na príslušnú zónu je potrebný aj v prípade, že linka alebo spoj nemá v tejto tarifnej zóne zastávku a tarifnou zónou len prechádza.
7. Sieťový cestovný lístok nemá zónové obmedzenie a platí na celom území IDS BK.
8. Zaradenie zastávok do zón stanovuje koordinátor IDS BK – spoločnosť Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
9. Predaj cestovných lístkov zabezpečujú všetci dopravcovia zapojení do IDS BK ako aj koordinátor IDS BK, príp. ďalší zmluvní partneri.

§ 2

Druhy a platnosť cestovných lístkov

1. Pre prepravu osôb je možné využiť:
 - a) **Cestovné lístky na jednu cestu** platia v rozsahu svojej územnej a časovej platnosti na jednu cestu na všetkých linkách zaradených do IDS BK; počas platnosti je možné neobmedzene prestupovať.
 - b) **Denné cestovné lístky** platia v rozsahu svojej územnej a časovej platnosti (vyznačenej v hodinách) na neobmedzený počet ciest na všetkých linkách zaradených do IDS BK.
 - c) **Predplatné cestovné lístky** (ďalej len „PCL“) platia v rozsahu svojej územnej a časovej platnosti (vyznačenej v dňoch) na neobmedzený počet ciest na všetkých linkách zaradených do IDS BK.
2. Pre prepravu príručných batožín, zvierat detských kočíkov a bicyklov je možné využiť:
 - a) **Dovozné lístky** ktoré platia v rozsahu svojej platnosti na všetkých linkách zaradených do IDS BK s výnimkou dovozných lístkov pre bicykle, ktoré platia iba u toho dopravcu, ktorý ich vydal.
3. Cestujúci s cestovným lístkom na jednu cestu, s denným cestovným lístkom alebo dovozným lístkom, na ktorom nie je uvedený začiatok alebo koniec platnosti cestovného lístka je povinný pri prvom nástupe do vozidla označiť si cestovný lístok v označovači; ak je prvá cesta vlakom, lístok sa označuje v označovači na nástupišti. Označenie cestovného lístka je nutné vykonať tak, aby boli údaje vytlačené na vyznačenom mieste.
4. PCL majú elektronickú formu v podobe zápisu do bezkontaktnéj čipovej karty (ďalej len BČK“) emitovanou niektorým zo zapojených dopravcov, alebo zmluvnou stranou, alebo v podobe zápisu v databáze PCL predaných prostredníctvom internetového predaja.
5. Cestujúcemu, ktorý si zakupuje cestovný lístok na 1 cestu, denný cestovný lístok, alebo dovozný priamo v autobuse a na platbu využije kredit elektronickej peňaženky nahraný na bezkontaktnéj čipovej karte (ďalej len „BČK“) sa uplatní cestovné podľa stĺpca označeného „platba cez EP“. Pre všetky ostatné formy platby sa uplatní cena podľa stĺpca označeného „platba v hotovosti“.

§ 3
Ceny cestovných lístkov na jednu cestu

(€ vrátane DPH)

Platnosť		platba v hotovosti		platba cez EP	
zónová	časová	<i>základný</i>	<i>zľavnený</i>	<i>základný</i>	<i>zľavnený</i>
2 zóny / 100+101	15 minút	0,70	0,35	0,63	0,32
2 zóny / 100+101	30 minút	0,90	0,45	0,81	0,41
3 zóny	60 minút	1,20	0,60	1,08	0,54
4 zóny	60 minút	1,50	0,75	1,35	0,68
5 zón	90 minút	1,80	0,90	1,62	0,81
6 zón	90 minút	2,10	1,05	1,89	0,95
7 zón	120 minút	2,30	1,15	2,07	1,04
8 zón	120 minút	2,50	1,25	2,25	1,13
9 zón	150 minút	2,80	1,40	2,52	1,26
10 zón	150 minút	3,10	1,55	2,79	1,40
sieťový	180 minút	3,60	1,80	3,24	1,62
Karnet		6,60	3,30	-	-

§ 4
Ceny denných cestovných lístkov

(€ vrátane DPH)

Platnosť (zónová a časová)	platba v hotovosti		platba cez EP	
	<i>základný</i>	<i>zľavnený</i>	<i>základný</i>	<i>zľavnený</i>
100+101 / 24 hodín	3,50	1,75	3,15	1,58
100+101 / 72 hodín	8,00	4,00	7,20	3,60
100+101 / 168 hodín	11,40	5,70	-	-
sieťový / 24 hodín	6,90	3,45	6,21	3,11

§ 5
Ceny predplatných cestovných lístkov

(€ vrátane DPH)

Platnosť (zónová / časová)	7 dňový PCL		30 dňový PCL		90 dňový PCL		365 dňový PCL	
	základný	zľavnený	základný	zľavnený	základný	zľavnený	základný	zľavnený
pre zóny 100 a 101 a ich kombinácie s regionálnymi zónami								
zóny 100+101	10,40	5,20	26,90	13,45	72,30	36,15	264,20	132,10
100+101 + 1 regionálna zóna	13,80	6,90	35,80	17,90	96,40	48,20	352,30	176,15
100+101 + 2 regionálne zóny	17,20	8,60	44,80	22,40	120,40	60,20	440,40	220,20
100+101 + 3 regionálne zóny	20,70	10,35	53,70	26,85	144,50	72,25	528,40	264,20
100+101 + 4 regionálne zóny	22,90	11,45	59,50	29,75	160,20	80,10	585,70	292,85
100+101 + 5 regionálnych zón	24,80	12,40	64,40	32,20	173,40	86,70	634,10	317,05
100+101 + 6 regionálnych zón	27,90	13,95	72,50	36,25	195,10	97,55	713,40	356,70
100+101 + 7 regionálnych zón	31,00	15,50	80,50	40,25	216,80	108,40	792,60	396,30
sieťový	36,00	18,00	93,50	46,75	251,70	125,85	920,30	460,15
pre regionálne zóny alebo pre zónu 101 v kombinácii s regionálnymi zónami								
1 regionálna zóna	5,20	2,60	13,50	6,75	36,20	18,10	132,10	66,05
2 regionálne zóny	8,60	4,30	22,40	11,20	60,20	30,10	220,20	110,10
3 regionálne zóny	10,40	5,20	26,90	13,45	72,30	36,15	264,20	132,10
4 regionálne zóny	13,80	6,90	35,80	17,90	96,40	48,20	352,30	176,15
5 regionálnych zón	17,20	8,60	44,80	22,40	120,40	60,20	440,40	220,20
6 regionálnych zón	20,70	10,35	53,70	26,85	144,50	72,25	528,40	264,20
7 regionálnych zón	22,90	11,45	59,50	29,75	160,20	80,10	585,70	292,85
8 regionálnych zón	24,80	12,40	64,40	32,20	173,40	86,70	634,10	317,05
9 regionálnych zón	27,90	13,95	72,50	36,25	195,10	97,55	713,40	356,70
10 regionálnych zón	31,00	15,50	80,50	40,25	216,80	108,40	792,60	396,30

§ 6
Osobitné cestovné

(€ vrátane DPH)

Názov	365 dňový PCL
	osobitné cestovné
SeniorPas sieťový – osoby nad 70 rokov	bezplatne

§ 7
Dovozné

(€ vrátane DPH)

Názov	platnosť (zónová / časová)	platba v hotovosti	platba cez EP
batožina / pes / bicykel*	sieťový / 180 min.	0,35	0,32

* pre prepravu bicyklov sa v železničnej doprave uplatní cena podľa cenníka železničného dopravcu.

§ 8
Zľavnená preprava

1. Na zľavené cestovné majú nárok:
 - a) deti od 6. roku veku do dovŕšenia 16. rokov veku,
 - b) žiaci základných a stredných škôl zriadených podľa zákona č. 245/2008 Z. z. o výchove a vzdelávaní (školský zákon) a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - c) študenti vysokých škôl a fakúlt zriadených podľa zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa, najneskôr do dovŕšenia 26. roku veku,
 - d) žiaci a študenti, ktorí študujú v zahraničí a ktorých štúdium sa považuje za ekvivalent štúdia na školách zriadených na území Slovenskej republiky v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa, najneskôr do dovŕšenia 26. roku veku,
 - e) držiteľia preukazov ťažko zdravotne postihutej osoby (ďalej len „ŤZP“) a preukazov ťažko zdravotne postihutej osoby so sprievodcom (ďalej len „ŤZP-S“),
 - f) osoby od dovŕšenia 60. roku veku, ktoré sú poberatelia starobného, invalidného resp. výsluhového dôchodku,
 - g) osoby od dovŕšenia 62. roku veku.
2. Na osobitné cestovné majú nárok:
 - a) osoby od dovŕšenia 70. roku veku.

3. Preukazovanie nároku na zľavu:
 - a) deti do dovŕšenia 16. roku veku, žiaci a študenti, ktorým škola na území Slovenskej republiky nevydáva BČK akceptovaných dopravcami, alebo študujú v zahraničí svoj nárok na zľavnené cestovné preukazujú len pri vybavovaní BČK, a to podľa podmienok stanovených v Prepravnom poriadku IDS BK.
 - b) žiaci a študenti s BČK vydanou školou na území Slovenskej republiky, ktorú dopravcovia akceptujú, preukazujú nárok na zľavnené cestovné podľa podmienok stanovených v Prepravnom poriadku IDS BK.
 - c) držiteľia preukazov ŤZP a ŤZP-S preukazujú svoj nárok na zľavnenú prepravu len pri vybavovaní BČK, a to predložením originálu Rozhodnutia o priznaní ŤZP alebo ŤZP-S, vydaným príslušným Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny. V prípade, že cestujúci už má BČK vydanú niektorým z dopravcov, nárok preukazuje len pri prvom zakúpení PCL.
 - d) osoby od dovŕšenia 60. roku veku podľa bodu preukazujú svoj nárok na zľavnenú prepravu len pri vybavovaní BČK, a to predložením potvrdenia o poberaní starobného, výsluhového, resp. invalidného dôchodku vydaného Sociálnou poisťovňou, príslušným útvarom sociálneho zabezpečenia, alebo po predložení Preukazu dôchodcu, vydaného Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky. V prípade, že cestujúci už má BČK vydanú niektorým z dopravcov, nárok preukazuje len pri prvom zakúpení PCL,
 - e) osoby od dovŕšenia 62. roku veku svoj nárok preukazujú dokladom totožnosti.
4. Žiakom základných a stredných škôl končí platnosť nároku na zľavu posledným dňom školského roka, pre ktorý bola platná, t.j. 31. augusta. Žiakom maturitných (záverečných) ročníkov sa zľava poskytuje do termínu záverečnej skúšky, max. však do 30. júna príslušného školského roka.
5. Študentom vysokých škôl vzniká platnosť nároku na zľavu v deň zápisu, najskôr však 1. septembra a končí 30. septembra nasledujúceho roka, s výnimkou študentov posledných ročníkov 1. alebo 2. stupňa vysokoškolského štúdia, ktorým škola po vykonaní štátnej skúšky zablokuje preukaz študenta.

§ 9

Bezplatná preprava

1. Na bezplatnú prepravu majú nárok:
 - a) sudcovia Ústavného súdu SR na základe Zákona č. 120/1993 Z. z. o platových pomeroch niektorých ústavných činiteľov Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov,
 - b) deti do dovŕšenia 6. roku veku prepravujúce sa v sprievode platiacej osoby,
 - c) sprievodca držiteľa preukazu ŤZP-S, vodiaci pes a vozík pre imobilného cestujúceho.

§ 10

Tarifné podmienky pre prepravu batožín a zvierat

1. Plateniu dovozného nepodliehajú:
 - a) príručné batožiny alebo iné predmety, ktorých rozmery nepresahujú veľkosť 60 cm x 45 cm x 25 cm,
 - b) zvierat umiestnené v schránke, ktorej veľkosť nedosahuje rozmery uvedených v bode a),
 - c) detský kočík s dieťaťom,

- d) 1 pár lyží s palicami bez ohľadu na rozmery,
 - e) 1 snowboard bez ohľadu na rozmery,
 - f) 1 detské sánky bez ohľadu na rozmery,
 - g) 1 prenosný hudobný nástroj v obale bez ohľadu na rozmery.
2. Plateniu dovozného podliehajú:
- a) batožiny alebo predmety, ktorých čo i len jeden rozmer presahuje veľkosť uvedenú v bode 1.a),
 - b) pes prepravovaný mimo ochrannej schránky, s výnimkou vodiaceho psa.
3. Detský kočík bez dieťaťa sa považuje za batožinu a jeho preprava podlieha platbe dovozného.

§ 11

Bratislavská mestská karta

- 1. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, ako nositeľ projektu Bratislavská mestská karta (ďalej len „BMK“), poskytuje držiteľom BMK pri kúpe PCL, ktorého územná platnosť obsahuje zóny 100+101 bonusovú zľavu za stanovených podmienok.
- 2. Výšku zľavy určuje Hlavné mesto SR Bratislava, ktoré zároveň financuje dopady z nej vyplývajúce.
- 3. Výška zľavy a podmienky jej priznania sú určené jednotne bez ohľadu na to, kde si držiteľ BMK zakúpil PCL.

§ 12

Záverečné ustanovenie

- 1. Cestovné lístky platia u všetkých dopravcov zapojených do IDS BK, bez ohľadu na to, ktorý z dopravcov ich vydal.
- 2. Bližšie podmienky predaja a použitia cestovných lístkov sú upravené v Prepravnom poriadku IDS BK.
- 3. Cenník nadobúda účinnosť dňom 1.11.2015, ceny cestovných lístkov sú platné len pre územie na ktorom je zavedený IDS BK.
- 4. Cenník č. 1/2013 vrátane jeho dodatku sa zrušuje k 31.10. 2015.
- 5. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR potvrdí súhlas s týmto cenníkom samostatným potvrdením.

V Bratislave, dňa

.....

Bc. Ing. Pavol Frešo

predseda

Bratislavský samosprávny kraj

.....

JUDr. Ivo Nesrovnal

primátor

Hlavné mesto Slovenskej republiky
Bratislava